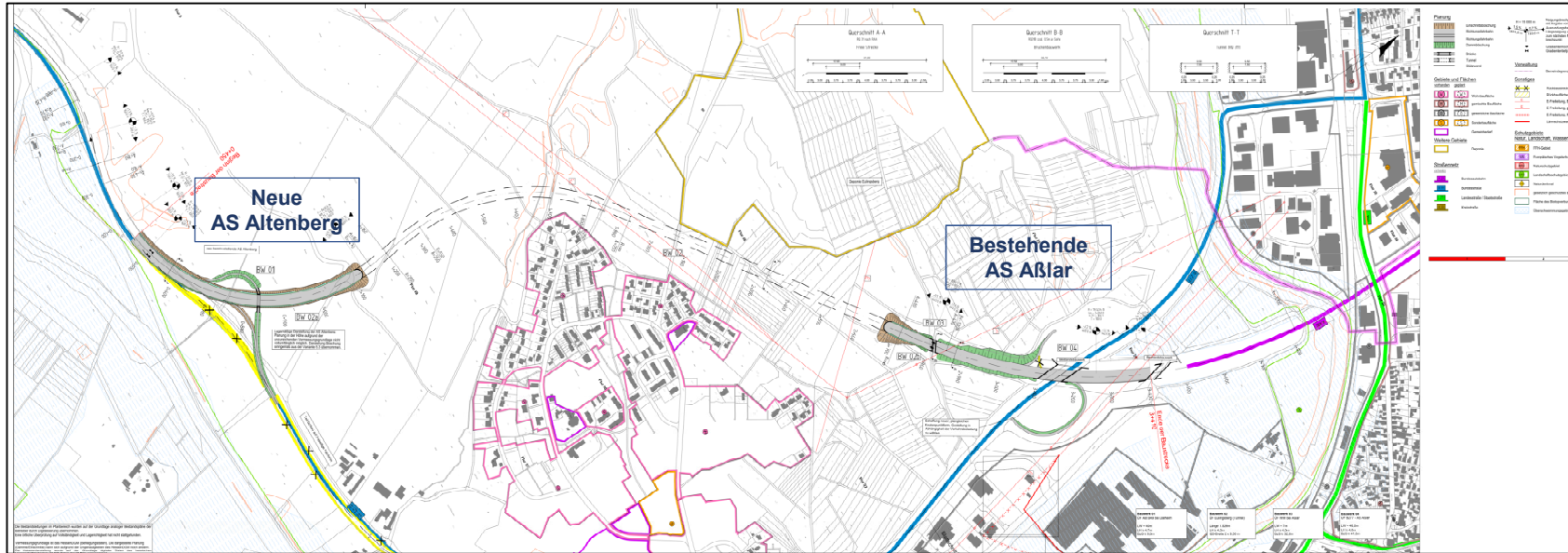


Tunneloptimierung



Nach Prüfung von zwei Tunnelvarianten hat Hessen Mobil mit dem optimierten Tunnel eine effiziente Lösung erarbeitet, der der Bund im Herbst 2022 zugestimmt hat. Diese Variante kombiniert die Stärken der langen und kurzen Tunnel-Varianten. Die Trasse des Tunnels, also die Lage im Grundriss, bleibt dabei unverändert. Lediglich die Höhenlage wird angepasst.



Entstehen durch die gewählte Tunnellage Nachteile für die Anwohnerinnen und Anwohner?

Nein, der Tunnel stellt hinsichtlich des Lärmschutzes für die Anwohnerinnen und Anwohner die bestmögliche Lösung dar. In dem Bereich, wo die künftige B 49-Trasse sehr nah an der Bebauung verläuft, befindet sie sich in Tunnellage, was ein Optimum an Schallschutz bietet.

Stärken des optimierten Tunnels:

- Höhenlage in den für den Tunnelbau besser geeigneten etwas tieferen Bodenschichten
- das Antreffen von Relikten des Altbergbaus wird wahrscheinlich vermieden, dadurch sind voraussichtlich weniger aufwändige Sicherungsmaßnahmen erforderlich
- ausreichende Überdeckung zum Dillheimer Bach
- beste umweltfachliche Verträglichkeit während des Baus
- bessere umweltfachliche Verträglichkeit im Endzustand im Vergleich zum kurzen Tunnel
- Reduzierung der dauerhaften Flächeninanspruchnahme im Vergleich zum kurzen Tunnel

